

Экскурсия

«Кировский район в годы Великой Отечественной войны»

Здравствуйтесь! Приглашаем вас посетить музей истории Кировского района Центра внешкольной работы «Крылатый» города Самары. Тема нашей экскурсии **«Кировский район в годы Великой Отечественной войны»**.

Природа подарила нашему району один из живописнейших уголков Поволжья. Если посмотреть на его территорию с верхних этажей многоэтажного дома, то с севера мы увидим реку Волгу, а с юга – реку Самарку. Неслучайно, что до 1917 года территория, которую занимает сейчас наш район, была занята монашескими садами, которые тянулись от Самарки до Волги. До 1939 года территория района входила в состав Пролетарского района, земли которого использовались жителями Самары под бахчи, сады и огороды. В апреле 1940 года все земли Безымянки были переданы под строительство заводов Министерства авиационной промышленности. Тогда на месте нашего района был вбит исторический столб, показывающий границы застройки.

« Сороковые, роковые, военные и фронтовые

Где извещенья похоронные и перестуки эшелонные...»

22 июня 1941 года в мирную жизнь нашего города и всей страны пришла война. В самом начале Великой Отечественной войны, осенью 1941 года на Безымянку стали прибывать эшелоны с оборудованием и рабочими заводами из опасных районов страны: из Москвы и Подмосковья, из Воронежа, из Украины и Беларуси. Самые крупные из них – это Московский завод №1 имени Сталина (сейчас завод «Прогресс»), Воронежский авиационный завод №18 имени Ворошилова (сейчас завод Авиакор) и Московский моторостроительный завод №24 имени Фрунзе (сейчас входит в состав ОАО «Кузнецов»). Прибывающие рабочие с семьями расселялись на Безымянке. Жили в бараках, полуземлянках, землянках (показ фото). Самолеты ИЛ-2 очень нужны были фронту, поэтому в тылу трудились самоотверженно, по 12 часов в сутки. Первый штурмовик был выпущен спустя 35 дней после эвакуации. На этих фотографиях Вы видите, как работали цеха авиационных заводов во время войны.

13 марта 1942 года вышел Указ № 169/29 Президиума Верховного Совета РСФСР о создании Кировского района как административно-хозяйственной единицы города Куйбышева. Вместе со взрослыми рабочими на заводах работало много подростков, которые вместе со своими ремесленными училищами тоже были эвакуированы из Ленинграда, Рязани, Смоленска, Баку и Риги. Посмотрите на фото. Их называли юными рабочими, в нашем районе было две тысячи сто шестьдесят человек. Место,

где жили в бараках юные рабочие, называли Юнгородок в их честь. Победа в Великой Отечественной войне была бы невозможной без огромного вклада тружеников тыла. Обратите внимание на стенд «Они трудом приближали победу». Во время войны остро ощущалась нехватка рабочих рук, ведь те, кто раньше стоял за станком, сеял и убирал хлеб, теперь защищали свою Родину, своих жен, матерей и детей. И дети солдат понимали это и вставали на рабочие места своих отцов. Жмакин Федор Георгиевич в 14 лет стал учеником токаря, Балмочных Сергей Иванович в 16 лет стал членом фронтовой бригады. Юдаков Михаил Иванович в 1942 году в Куйбышеве стал учиться в ремесленном училище при моторостроительном заводе имени Фрунзе. Вместе со своими ровесниками трудился в молодежной фронтовой бригаде сборочного цеха. Геннинг Юрий Карлович, после учебы в техникуме и окончания ремесленного училища №4 был направлен на работу на авиационный завод №1. Работал в бригаде электромонтажников, которая подсоединяла электропитание к станкам в недостроенных корпусах завода. Можнов Павел Григорьевич, в 17 лет, в 1941 году пришел на работу на завод №1, был принят в состав фронтовой бригады цеха №12. Самсонова Ульяна Исаевна во время войны, в 15 лет, поступила в ремесленное училище №26 при авиазаводе №1 имени Сталина. « В училище мы только числились: учились два дня в неделю, а остальное время работали на заводе. Мы работали по 8 часов, потом оставались сверхурочно и за это получали дополнительные талоны на питание» -вспоминала Ульяна Исаевна. Трегуб Лидия Георгиевна с 1942 года работала на Государственном Подшипниковом заводе №9 сначала на станке, а затем бригадиром фронтовой стахановской бригады. Выпускали ролики для подшипников для авиационного завода, работали самоотверженно, помогали друг другу. За время войны Лидия Георгиевна закончила вечернюю школу, а в 1945 году поступила в Куйбышевский педагогический институт. Закончив его, она работала в школах Кировского района № 150,96 и 112 учителем немецкого языка, педагогический стаж -50 лет. Ударно трудились, помогая приблизить победу не только в заводских цехах, но и на колхозных полях. Подростки с детства привыкали к крестьянской работе. Среди них были Ирина Петровна Толстова, Прыткова Раиса Ивановна, Пустобаева Анна Александровна. Белов Юрий Павлович в 1942 году, чтобы помочь семье материально, стал работать почтальоном в возрасте 12 лет. Все они награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной Войне», которая была учреждена 6 июля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР. Ею награждались рабочие, служащие и колхозники, внесшие личный трудовой вклад в разгром фашистов.

Одна из старейших школ Кировского района — школа № 98 расположена в посёлке Зубчаниновка. Все выпускники 1941 года сразу же после получения аттестатов во главе с директором школы Михаилом Бушмановым ушли на фронт. Многие из них не вернулись. 23 выпускника школы занесены в книгу Памяти Самарской области.

В нашем музее хранится макет самолета ИЛ-2, изготовленный в подарок музее ребятами авиамodelьного кружка в 1988 году под руководством Пудовкина Юрия Ивановича. 8 мая 1975 года в честь 30-летия Победы состоялось торжественное открытие Мемориала «Самолет - штурмовик ИЛ-2» на пересечении проспекта Кирова и Московского шоссе. Он стал символом трудовой доблести кировчан, символом мужества и героизма советских летчиков. Осенью 1970 года в Карелии, были обнаружены останки самолета. Дерево сгнило, все железные части были покрыты слоем ржавчины – время неумолимо. В кабине стрелка-радиста найдены останки человека, а также пулеметы с пустыми лентами, наган, ракетница, летный планшет и другие мелкие предметы. Комиссия города Кандалякши, после тщательного изучения установила, что данный самолет изготовлен на Куйбышевском авиационном заводе в 1942 году, командиром на этом самолете летал Константин Михайлович Котляревский, стрелком-радистом Евгений Мухин.

Сегодня, вспоминая те далекие, трагические и героические годы, можно с уверенностью сказать, что поколение тружеников тыла – поколение военных лет, как и весь советский народ, с честью и достойно выполнили свой гражданский долг перед Родиной. Мы гордимся поколением Победителей! Спасибо за внимание!